

SRK 921



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.12.2025

Τετρακύλινδρη Καρδιά

Τετρακύλινδρος 921 cc, 128 PS, 93 Nm για άμεση, γεμάτη απόκριση. Ride-by-Wire, Quickshifter, μονόδρομος συμπλέκτης για γρήγορες, ελεγχόμενες αλλαγές & Cruise Control για βελτιωμένη εμπειρία οδήγησης.



Σετάρισμα Υψηλής Ακρίβειας

Πλήρως ρυθμιζόμενο monoshock με δοχείο αζώτου και πλήρως ρυθμιζόμενο USD Marzocchi που συνεργάζεται με διπλούς δίσκους 320 mm & τετραπίστονες ακτινικές δαγκάνες Brembo με ακτινική τρομπά.



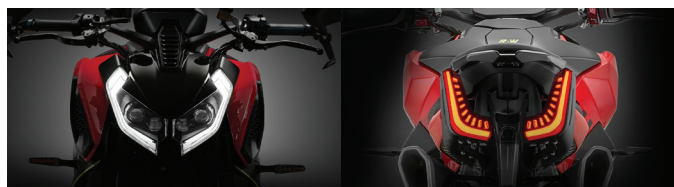
Σταμπιλιζατέρ Τιμονιού Marzocchi

Ρυθμιζόμενο σταμπιλιζατέρ τιμονιού Marzocchi που περιορίζει τις ταλαντώσεις σε υψηλές ταχύτητες και σε ανωμαλίες.



Φωτισμός με Ταυτότητα

Το εμπρός φωτιστικό θυμίζει μάτια αρπακτικού, με DRL σε δύο αιχμηρά τόξα που πλαισιώνουν τους διπλούς προβολείς. Πίσω, το φωτιστικό σε σχήμα «U» με τρισδιάστατο εφέ δίνει αναγνωρίσιμη ουρά.



Κρυφές Λεπτομέρειες. Ξεκάθαρη Ταυτότητα.

Διπλό τελικό κάτω από την ουρά με αναδιπλούμενα μαρσιπέ συνεπιβάτη που «κρύβονται» όταν δεν χρησιμοποιούνται.



TFT Οθόνη - Θερμαινόμενα Γκριπ & Σέλα

Έγχρωμη TFT υψηλής ευκρίνειας με συνδεσιμότητα Bluetooth/Wi-Fi και ενδείξεις συστήματος TPMS. Trip computer, ρολόι και ενδείξεις λειτουργιών θερμαινόμενων γκριπ και σέλας.

Έξυπνα Χειριστήρια

Πολυδιακόπτης με joystick για γρήγορη πλοήγηση στην οθόνη. Πλήκτρο TCS άμεσης απενεργοποίησης, εύκολη χρήση του Cruise Control και ξεχωριστά πλήκτρα θερμαινόμενων γκριπ και σέλας.

Διπλό Σύστημα Ψύξης με Μεγάλο Ψυγείο Νερού & Ψυγείο Λαδιού Ρυθμιζόμενο Όψους Ουράς που Μεταβάλλει τη Γεωμετρία Bar-end Καθρέπτες Προστατευτικά Μανέτας

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 921cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	4 εν σειρά – DOHC / 16
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	73.0 x 55
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	13:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI MARELLI Μπεκ Ψεκασμού MITSUBISHI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	Υγρός Πολύδισκος
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΙΣΧΥΣ	73.5 PS / 8000rpm
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχυτήτων
ΙΣΧΥΣ	128ps / 10.000rpm
ΡΟΠΗ	93Nm / 8.000rpm
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	15.5 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2130 x 930 x 1130 mm
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1425mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	140mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	835mm
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320 mm Τετραπίστονη (Ø30) Ακτινική Δαγκάνα Brembo
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260 mm Διπίστονη (Ø34) Δαγκάνα Brembo
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
TRACTION CONTROL	Με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πλήρως Ρυθμιζόμενο Πιρούνι Marzocchi (50mm – 112mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK Πλήρως Ρυθμιζόμενο με Μοχλικό & Εξωτ. Δοχείο Αζώτου
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-ZR17 Pirelli Diablo Rosso IV
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	190/50-ZR17 Pirelli Diablo Rosso IV

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.